

# PRODUKTDATENBLATT



## VMW-S 125-3-30 EVENTWINDE

Variable Geschwindigkeit

Gemäß DGUV V17 (ehem. BGV C1)  
DIN 56950-1, EN61508 – SIL3

## **MOVEKET VMW-S 125-3-30 EVENTWINDE**

**Variable Geschwindigkeit**

**Gemäß DGUV V17 (ehem. BGV C1)  
DIN 56950-1, EN61508 – SIL3**

Die MOVEKET VMW-S 125-3-30 Eventwinde wurde speziell für den Einsatz in Entertainment-, Tournee- und Eventumgebungen entwickelt. Diese High-Speed-Winde ist gemäß den Sicherheitsvorschriften BGV C1 / DGU V 17, DIN 56950-1, DGUV Grundsatz 315-390 und EN 61508 SIL 3 geprüft und zertifiziert, was ihren Einsatz über Personen und in Personenflugwerken erlaubt. Mit der Fähigkeit, Lasten von bis zu 125 kg mit variablen Geschwindigkeiten von bis zu 3 Metern pro Sekunde und einer maximalen Hubhöhe von 30 Metern zu bewegen, bietet die VMW-S 125-3-30 hohe Flexibilität und Leistung.

Die Winde zeichnet sich durch ihre kompakte Bauform aus, die eine Vielzahl von Aufstellungs- und Montagevarianten ermöglicht, einschließlich der 360 x 360 Grad Flexibilität in jeder Einbaulage. Ihre innovative Aluminium-Rundrohr-Rahmenkonstruktion, kompatibel mit GP- und ST 52-Traversen, gewährleistet volle Traglast auch im Tragwerksbetrieb. Die Wartungsfreundlichkeit und spezielle Konstruktion für den vielseitigen Tourneebetrieb mit korrosionsgeschützten oder korrosionsfreien Materialien sichern einen zuverlässigen Einsatz.

Technische Highlights beinhalten ein dynamisches Lastmesssystem, das unabhängig von der Einbaulage präzise Traglasten misst, eine integrierte Seilführung für optimale Lastverteilung und geräuschreduzierten Betrieb mit zwei unabhängigen, geräuschlosen Bremsen. Zusätzlich ermöglicht die Eventwinde im Closed-Loop-Betrieb Funktionen wie den Schwebetrieb (Echte Nullgeschwindigkeit) und die Fahrtrichtungsumkehr ohne Einsatz der Bremsen. Integrierte Prüfungsfunktionen und ein Statusboard für wesentliche Betriebsparameter erhöhen die Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit. Die VMW-S 125-3-30 kann zudem nahtlos in das KES-Motion Netzwerk integriert werden, was sie zur idealen Wahl für anspruchsvolle szenische Fahrten und Eventinszenierungen macht.

## 1. Techn. Spezifikationen

- Traglast: **125kg**
- Hubgeschwindigkeit: **0-3m/sec**
- Beschleunigung: **max. 3m/sec<sup>2</sup>**
- Hochauflösende Positionsgeber: Inkrementalgeber (RS422), Absolutwertgeber (SSI)
- Seil: **4mm, drehfrei**
- Motorleistung: **5,5 kW**
- Einschaltdauer: **20%**
- Bremsen: 2 (mit kontaktfreier Überwachung und Notablassfunktion)
- Verbindungskabel: 1,5m PMC-HV, Multicore-Hybridkabel mit Knickschutz und PMC C8/24-Hybrid-Multipin Konnektor

## 2. Funktionen und Merkmale

- Vorbereitung für geschlossene Regelschleife: Echte Nullgeschwindigkeit und encodergestützte Steuerung
- Gruppenbetriebsfähigkeit
- Integrierte LED-Statustafel und Prüfeinrichtungen (nach DGUV V17/BGV C1, DIN 56950)
- Unabhängige Prüfung von Einzelbremsen und vierspürige, TÜV/BGV C1 geprüfte einstellbare Getriebeendschalter (End- und Nachlaufschalter)
- Integrierte lastmessende Aufhängung (LME) für Lastkontrolle in jeder Einbaulage
- Selbstrückstellender Motortemperaturbegrenzer
- Für Frequenzumrichterbetrieb optimiert (z.B. MOVEKET V-Motion)
- Unabhängige Bremsspalt- und Funktionskontrollleinrichtungen

## 3. Techn. Konstruktion

- Schweißfreier Alu-Frame im 52er Traversensystemmaß
- Volle Traglast auch als Tragwerk, adaptierbar für diverse Traversenverbinder
- Mattschwarze, kratzfeste Pulverbeschichtung
- Zentraler Seilabgang
- Wartungsfreie Grundkonstruktion
- 360x360 Grad Einsatzfähigkeit
- Closed Loop Betrieb (True-Zero-Speed)
- Lageunabhängiges, dynamisches Lastmesssystem mit Prüffunktion
- Wartungsfreie Silence-Doppelbremse mit kontaktfreier Überwachung und Notablassfunktion, geeignet für Personenflug
- Von außen justierbare Betriebs- und Notendschalter
- Geräuscharmes Flachgetriebe
- MOVEKET C8/24 Steckverbinder mit 1,5m PMC HV-Anschlusskabel

#### 4. Zubehör:

- Wirbeladapter
- Seile mit diversen Aufnahmen und Längen
- Diverse Traversenverbinderlösungen als Steckadapter
- Transport-Trolley
- Transportcase
- Transporthaube
- V-Motion 75 E



#### 5. Service, Prüfungen und Konformität

- Optionale Prüfungen: Vor-, End- und Übergabeproofung nach DGUV V1
- CE-Konformitätserklärung, Konformität für BGV C1, DGU V 17, DIN 56950-1, EN 61508 - SIL 3

➔ **Bitte beachten:**

Für bestimmte Anwendungen wie der Einsatz mit / oder der Einbau in Personenfahrwerke sind zusätzliche externe Prüfungen wie durch einen Sachverständigen nach BGG 912 als Abnahmeprüfung für einen Punktzug oder alternativ als Vorprüfung, Bauart- und Konstruktionsprüfung notwendig.