

# PRODUKTDATENBLATT



## MOVEKET C1 Vario-Elektrokettenzug

Gemäß DGUV V17 (ehem. BGV C1)  
DIN 56950-1:2021-05, EN61508 – SIL3

# MOVEKET C1 Vario-Elektrokettenzug

[125kg, 250kg, 400kg\*, 500kg, 1000kg, 1250kg, 2000kg, 2500kg]

Variable Geschwindigkeit: VMC, VMK

Gemäß DGUV V17 (ehem. BGV C1)  
DIN 56950-1:2021-05, EN61508 – SIL3

Die MOVEKET Vario-Elektrokettenzüge sind speziell für variable Geschwindigkeiten und präzise Steuerungen konzipiert und eignen sich ideal für den Einsatz in szenischen Bewegungen. Die Kettenzüge vereinen einfache Bedienung mit robuster, leistungsstarker Mechanik sowie fortschrittlicher Sensorik und Aktorik, was sie sowohl für stationäre als auch für mobile Anwendungen geeignet macht. Ausgestattet mit Präzisions- und Sicherheitsmechanismen ermöglichen sie das sichere Heben sowohl einzelner als auch miteinander verbundener Lasten über Personen und unterstützen den Transport von Personen über eine oder mehrere Achsen.

## 1. Techn. Spezifikationen

- Traglastbereich: **125-2500kg**
- Geschwindigkeit: **0-40m/min (0-666mm/sec)**
- Bremssystem mit zwei unabhängigen, geräuschoptimierten Gleichstrombremsen
- Hochauflösende Positionsgeber: Inkrementalgeber (Motorwelle, RS422), Absolutwertgeber (Kettentaschenrad, SSI)
- Schutzart: IP54
- Verbindungskabel: 1,5m PMC-HV, Multicore-Hybridkabel mit Knickschutz und PMC C8/24-Hybrid-Multipin Konnektor

## 2. Funktionen und Merkmale

- Vorbereitung für geschlossene Regelschleife: Echte Nullgeschwindigkeit und encodergestützte Steuerung
- Gruppenbetriebsfähigkeit
- Kontinuierliche Kraftübertragung ohne Überlastrutschkupplung
- Integrierte LED-Statustafel und Prüfeinrichtungen (nach DGUV V17/BGV C1, DIN 56950)
- Unabhängige Prüfung von Einzelbremsen und vierspurige, TÜV/BGV C1 geprüfte einstellbare Getriebeendschalter (End- und Nachlaufschalter)
- Integrierte lastmessende Aufhängung (LME) für Lastkontrolle ohne Verlust der Einbauhöhe
- Selbstrückstellender Motortemperaturbegrenzer
- Für Frequenzumrichterbetrieb optimiert (z.B. MOVEKET V-Motion)
- Unabhängige Bremsspalt- und Funktionskontrollenrichtungen

\*discontinued

### 3. Konstruktion und Zubehör

- Standardausführung mit Grundplatte, zwei Griffen und drehbarer Kettenöse
- Feste Kettentasche (schwarz)
- TÜV/BCV C1 zertifiziertes End- und Nachlaufschaltergetriebe
- Zweifaches, geräuschoptimiertes Bremssystem

### 4. Service, Prüfungen und Konformität

- Mitgelieferte Prüfungen: Vor-, End- und Übergabeproofung nach DGUV VI
- CE-Konformitätserklärung
- Erforderliche zusätzliche Prüfungen: Externe Abnahmeprüfung (BGG 912) für Punktzug, Vorprüfung, Bauart- und Konstruktionsprüfung für Personenfahrwerke

➔ **Bitte beachten:**

Für bestimmte Anwendungen wie der Einsatz mit oder der Einbau in Personenfahrwerke sind zusätzliche externe Prüfungen wie durch einen Sachverständigen nach BGG 912 als Abnahmeprüfung für einen Punktzug oder alternativ als Vorprüfung, Bauart- und Konstruktionsprüfung notwendig.

### 5. Technische Daten

- Kette 5,2x15 / 7x21 / 7.5x22 / 9x27 / 11x31, DIN 5684
- Kettenlänge ist um 1,4m verlängert, um die Endschalter in Abhängigkeit zur Verfahrhöhe ausreichend einzustellen

### 6. Modellvarianten

Bezeichnung	Basismodell	Vmax [m/min]	Maximallast	Kette	Eigengewicht [kg]	Info
VMK-S 125	SB2/13D	40	125	5,2x15		
VMK-S 250	SB4.2/14M	33	250	7x22		
VMC 250	SK070/XX	40	250	7x22		
VMC 400	SK070XX	15*	400	7x22	31	
VMK-S 500-6	SB4.1/12J	0-6	500	9x27	57	
VMK-S 500-15	SB6.1/12P	0-15	500	9x27		
VMK-S 500-24	SB6.1/12P	0-24	500	9x27	57	
VMK-S 1000-12	SB8.3/10V	0-12	1000	11x31	66	
VMK-S 1250-10	SB8.3/10V	0-10	1250	11x31	66	
VMK-S 2000-6	SB8.3/10V	0-6	2000	11x31	66	Doppelsträngig
VMK-S 2500-5	SB8.3/10V	0-5	2500	11x31	66	Doppelsträngig