

# PRODUKTDATENBLATT



## **MOVEKET C1** **Festgeschwindigkeits-Elektrokettenzug**

Gemäß DGUV V17 (ehem. BGV C1)  
DIN 56950, EN61508 – SIL3

# MOVEKET C1 Festgeschwindigkeits-Elektrokettenzug

[250kg, 320kg\*, 500kg, 1000kg, 1250kg, 2000kg, 2500kg]

**Festgeschwindigkeit: FMC, OMK**

Gemäß DGUV V17 (ehem. BGV C1)

DIN 56950, EN61508 – SIL3

Die MOVEKET FMC/OMK Festgeschwindigkeits-Elektrokettenzüge, konform mit DGUV V17 und DIN 56950, sind für professionelle Bühnenanwendungen ausgelegt. Entwickelt für die Integration mit MOVEKET MPC-IC1 Controllern, bieten sie hohe Betriebssicherheit und Anpassungsfähigkeit. Ihre Bauweise vereint robuste Mechanik mit fortschrittlicher Sensorik, ermöglicht präzise Lastenhandhabung und integriert Sicherheitselemente wie unabhängige Doppel-Gleichstrombremsen, Unterlastabschaltung, vierspuriger Endlagenschalter und Überlastschutz. Diese Züge unterstützen das Heben von Lasten über Personen, ideal für Theater, Studios, Kongress-, Messe- und Mehrzweckhallen, Clubs, Messebau, Shows, Events und Veranstaltungsorte. Ausgestattet mit einem internen Status- und Testboard für Betriebszustände und Sicherheitsprüfungen gemäß DIN 56950, erfüllen sie höchste Sicherheitsstandards und sind mit CE-Kennzeichen nach UVV- und VDE-Prüfungen versehen.

## 1. Techn. Spezifikationen

- Traglastbereich: **250-2500kg**
- Geschwindigkeit: **0-8m/min (0-133mm/sec)**
- Hochauflösender Positionsgeber: Inkrementalgeber (Motorwelle, RS422)
- Schutzgrad: IP 54 / Klasse F
- Hochfeste geprüfte Rundstahlkette nach DIN 5684

## 2. Funktionen und Merkmale:

- Teilweise umrüstbar auf zweisträngigen Betrieb (Doppelte Traglast bei halbiertes Geschwindigkeit)
- Ruhiger, geräuscharmer Betrieb
- Hohe Einschaltdauer
- Überlastschutz durch patentierte Sicherheits-Rutschkupplung
- Bremssystem mit zwei unabhängigen Gleichstrombremsen, einzeln prüfbar
- Vorbereitet für Unterlast-/Schlaffkettenabschaltung
- Statusboard mit LED-Visualisierung und Testboard für unabhängige Brems- und Endschalterprüfung
- Schwarze, reflexionsarme Lackierung RAL 9005

\*discontinued

### 3. Konstruktion und Zubehör:

- Standardeinbaulage (optional als Kletterzug)
- Kompakte, leichte Bauweise
- Präzise gefrästes und spezialgehärtetes Kettentaschenrad mit mindestens fünf Taschen
- Hochwertiges, spezialgehärtetes Getriebe
- BG-geprüfter Getriebeendechalter für Heben und Senken
- Basisplatte / Kettenführung
- Kettenhaken, drehbar
- Fest montierter Textilkettenspeicher
- Allseitig geschlossenes, robustes Leichtmetallgehäuse (LMK 125 mit Kunststoffkappen)

### 4. Service, Prüfungen und Konformität:

- Anschluss über interne Klemmleiste (optional Hybrid-Anschlusskabel mit C8/24 Multipin-Stecker)

→ **Bitte beachten:**

Für bestimmte Anwendungen wie der Einsatz mit / oder der Einbau in Personenfahrwerke sind zusätzliche externe Prüfungen wie durch einen Sachverständigen nach BGG 912 als Abnahmeprüfung für einen Punktzug oder alternativ als Vorprüfung, Bauart- und Konstruktionsprüfung notwendig.

### 5. Technische Daten

- Kette, DIN 5684
- Kettenlänge ist verlängert, um die Endschalter in Abhängigkeit zur Verfahrhöhe ausreichend einzustellen

### 6. Modellvarianten

Bezeichnung	Basismode II	Vmax [m/min]	Maximallast [kg]	Kette	Eigengewicht [kg]
FMC 250-4	SK030/76	4	250	5,2x15	17
FMC 250-8	SK030/77	8	250	5,2x15	17
OMK-C 320*	030/10SB	4	320	5,2x15	
OMK 500	SB4.1/12J	4	500	7x22	
FMC 500-4	SK070/76U	4	500	7x22	31
FMC 500-8	SK070/77U	8	500	7x22	31
OMK 1000-4	SB6.1/17P	4	1000	9x27	57
OMK 1250-4	SB8.2/10U	4	1250	11x31	68
OMK 1250-8	SB8.3/10V	8	1250	11x31	68
OMK 2000-2	SB8.2/10U	1	2000	9x27	68
OMK 2500-2	SB8.2/10U	2	2500	11x31	68
OMK 2500-4	SB8.3/10V	4	2500	11x31	68